




Postbus 185
2160 AB Lisse
E-mail: Info@houhetbloelend.nl
Telefoon: (071) 525 05 48

Lisse, 3 juli 2007

Betreft: Copie van de brief verzonden aan Provincie Zuid-Holland

Samenwerkingsverband HOLLAND RIJNLAND	
Reg.nr.: 07/11096	Class.nr.:
QVE: 	Kopie: ds
- 6 JUL 2007	
Org.ond.: ERS/MU	Blk.:
Ambt.: RM	nr. 2/8

Geachte heer, mevrouw,

Bijgaand treft u een copie van de brief die verzonden is aan de Provincie Zuid- Holland betreft wijziging voorkeursvolgorde compensatie bollengrond.

Met vriendelijke groet,

namens de Stichting Greenport Duin- en Bollenstreek

F. Jonkman
voorzitter

Bijlage



Stichting Greenport Duin- en Bollenstreek
Postbus 185
2160 AB Lisse
E-mail: info@houhetbloelend.nl
Telefoon: (071) 525 05 48

Provincie Zuid-Holland
Aan College van Gedeputeerde Staten
Postbus 90602
2509 LP DEN HAAG

Lisse, 3 juli 2007

Betreft: Wijziging voorkeursvolgorde compensatie bollengrond.

Geacht College,

Wij hebben kennisgenomen van de uitkomsten van de statencommissie d.d. 6 juni jl. en de brief aan Holland Rijnland hierover. In deze commissievergadering is besloten dat de voorkeursvolgorde voor de compensatie van bollengrond is gewijzigd.

De eerste voorkeur blijft de compensatiemogelijkheden binnen de streekplanaanduiding "bollenteeltgebied". Mocht blijken dat binnen dit gebied onvoldoende compensatie gevonden kan worden, dan heeft het de voorkeur om 2^e kwaliteit bollengrond op te waarderen naar hyacintengrond.

Enige tijd geleden verscheen het onderzoek compensatie bollengronden in opdracht van de provincie. Wij hebben toentertijd daarop gereageerd d.d. 5 april. Uit deze reactie herhalen we nogmaals onze conclusies.

Wat wij in het onderzoek node missen is een financiële paragraaf waaruit blijkt dat een en ander haalbaar en betaalbaar is. Alle varianten vragen immers een substantiële financiële bijdrage. De eerste variant vraagt om een enorme herstructureringsoperatie. De tweede vraagt om enorme financiële bijdragen (i.v.m. met zand opbrengen). En de derde variant doet afbreuk aan het uitgangspunt dat het bollenareaal op een 2600 ha. dient te blijven.

Om deze redenen delen we de optimistische ontvangst van het rapport dus niet. Wij hechten veel waarde aan de door iedereen, inclusief de provincie, onderschreven beleidslijn dat een afname van het bollenareaal eerst gecompenseerd dient te worden elders in de regio alvorens bollenareaal voor andere functies kan worden aangewend. Dat betekent eerst compenseren daarna bouwen.

Wij waren al niet optimistisch over de drie aanbevolen compensatiemogelijkheden, zoals uit bovenstaande reactie mag blijken. De uitkomsten van de statencommissie doet het niet optimisme echter doorslaan naar pessimisme.

Wij begrijpen het gemak niet waarmee de provincie zelf gecreëerde oplossingen weer door-gestreept.

We stellen vast dat de oude voorkeursvariant om graslanden om te spuiten feitelijk niet meer mogelijk is en 2^e klas naar 1^e klas bollengrond is geen compensatie als er niet elders 2^e klas bollengrond blijkt.



Van de drie oplossingen voor compensatie blijven er nu dus maar twee over. Uw eigen standpunt "eerst compenseren" wordt daarmee steeds moeilijker waar te maken.

Wij verwachten van de provincie een meer realistische kijk op de ontwikkelingen. De opgaven waar de regio zelf voor staat zijn al groot.

Ze zijn door de opgaven van de gebiedsuitwerking Haarlemmermeer Bollenstreek, mede met druk van de provincie, verder toegenomen.

Nu in de compensatiemogelijkheden wordt geschrapt is het probleem voor de regio alleen maar nog groter geworden.

Wij benadrukken ons en uw standpunt eerst compenseren dan bouwen. Ook zien wij graag dat op korte termijn een uitvoeringsplan wordt gepresenteerd waarin de financiering aan bod komt en waarbij rekening wordt gehouden met het wegvallen van een groot deel van de compensatiemogelijkheden.

Wij zien uw reactie gaarne tegemoet en zullen de verdere ontwikkelingen nauw gezet volgen.

Hoogachtend,
namens de Stichting Greenport Duin- en Bollenstreek,

F. Jonkman
voorzitter

cc:
Holland Rijnland
Stuurgroep Pact van Teylingen